

JEEP®

CHEROKEE



NOUVEAU JEEP®

CHEROKEE

JEEP®: UNE PERSPECTIVE URBAINE



PAS SEULEMENT UNE ATTITUDE: UN ADN

L'aventure n'appartient pas qu'à la conduite tout-terrain. Quel que soit le terrain, le nouveau Jeep, Cherokee a soif de nouveaux défis au quotidien, qu'il relève facilement dans le plus pur style Jeep.



LA VIE EST FAITE DE CHOIX



LA VIE EST FAITE DE CHOIX



PAS DE COMPROMIS

Le nouveau Jeep, Cherokee incarne l'esprit des aventuriers épris de liberté. Attitude urbaine et capacités tout-terrain caractéristiques de Jeep, sont associées pour offrir un plaisir de conduite unique. Le nouveau Jeep, Cherokee propose deux systèmes de traction intégrale: Jeep, Active Drive I et Jeep, Active Drive II. Les deux systèmes disposent de la déconnexion de l'essieu arrière et du contrôle de traction intégrale Selec-Terrain®, avec quatre modes personnalisés: Auto, Snow, Sport et Mud/Sand. Le désaccouplement de l'essieu arrière bascule parfaitement entre la traction avant et la traction intégrale lorsque cela est nécessaire.

JEEP, ACTIVE DRIVE I: offre un système de désaccouplement de l'essieu arrière permettant d'économiser du carburant, lorsque la transmission intégrale n'est pas nécessaire. Cette commande de désaccouplement passe en un éclair entre deux et quatre roues motrices sans que le conducteur ne s'en aperçoive. Disponible sur les modèles Night Eagle, Limited, S, Overland.

JEEP, ACTIVE DRIVE II: unité de transfert de puissance permanente, active, à deux vitesses; mode tout-terrain et contrôle de la descente. Disponible sur les modèles Limited et Overland.

JEEP, ACTIVE DRIVE LOCK: le système 4x4 Jeep, Active Drive Lock comprend un blocage de différentiel arrière pour une meilleure traction en tout-terrain. Il dispose du Selec-Terrain® avec 5 modes (dont le mode Rock exclusif).



AUTO
SNOW
SPORT
SAND/MUD



UN CARACTÈRE AUTHENTIQUE SOUS TOUS LES ANGLES

Le nouveau design extérieur du Cherokee inclut une refonte majeure d'un certain nombre de composants exclusifs. Le nouveau Jeep, Cherokee affirme sa présence sur la route grâce à sa toute nouvelle face avant, fidèle au style iconique de la marque Jeep. Nouvelle face avec un capot en construction légère, des phares à LED, des feux de jour et des feux antibrouillard, ainsi qu'une nouvelle face arrière avec des feux arrière à LED. Le nouveau Jeep, Cherokee respire la fraîcheur et offre une tenue de route et une maniabilité remarquables.



UNE SIGNATURE LUMINEUSE

La technologie d'éclairage avancée à LED joue un rôle majeur dans le design extérieur inimitable du nouveau Jeep® Cherokee. Les nouveaux phares avant Full LED, qui intègrent les feux de jour, ont été redéfinis en un seul projecteur pour un look plus moderne et épuré. Les feux arrière comportent une signature lumineuse rouge, ainsi qu'une fine bande lumineuse à LED englobant les freins et les clignotants.



UN VOYAGE VERS LE RAFFINEMENT

L'intérieur du nouveau Jeep Cherokee a également été revu pour un confort et une fonctionnalité améliorés. Tout a été pensé avec un savoir-faire minutieux: des matériaux de première qualité et doux au toucher, des sièges et un tableau de bord en cuir, des finitions brillantes Piano Black ou encore des accents en finition Satin Chrome. Les nouveaux éléments de commande du volant font partie de l'équipement de série. Il est temps à présent de vivre une nouvelle expérience de conduite, et ce, grâce également au système audio premium Alpine® doté de neuf haut-parleurs, d'un subwoofer de 20 cm et d'une puissance de 506 watts.



UN UNIVERS CONNECTÉ

Le nouveau Jeep® Cherokee est équipé du dernier système d'infodivertissement Uconnect™ avec écran haute résolution jusqu'à 8,4" et système de navigation, l'intégration pour smartphone et la personnalisation de la barre de menus. Peu importe votre destination, vous resterez connecté à votre téléphone, à vos médias de divertissement et à votre système de navigation.



Apple CarPlay™ permet aux utilisateurs d'iPhone d'accéder à Apple Maps™, aux messages, au téléphone et à Apple Music™ via la commande vocale Siri ou l'écran tactile Uconnect™.

androidauto

Avec Android Auto™, vous accédez aisément et en toute sécurité aux commandes de recherche vocale, à Google Maps™ et à Google Play Music™ via l'écran tactile Uconnect™ ou via les commandes au volant. Vous pouvez ainsi rester connecté à votre téléphone, à vos divertissements, à votre navigation et bien plus encore, quelle que soit votre destination.

* Android Auto™, Google Play™ et autres sont des marques déposées de Google LLC. Pour utiliser Android Auto™ sur l'écran de votre téléphone portable, vous devez disposer d'un téléphone Android™ version 5.0 (Lollipop) ou supérieure ainsi que de l'application Android Auto™.





UN ESPACE SI GÉNÉREUX QUE MÊME VOTRE BAGAGE PEUT CHOISIR SA PLACE

L'une des nombreuses caractéristiques qui font du Jeep® Cherokee le compagnon de voyage idéal est son intérieur spacieux et fonctionnel, même au niveau du coffre. De conception ingénieuse, les sièges arrière 60/40 rabattables libèrent encore davantage d'espace pour le transport d'objets encombrants, de la manière qui vous convient le mieux: en rabattant un, deux, voire les deux dossiers. Le coffre offre à présent un espace de chargement pouvant atteindre 570 litres: il peut donc facilement accueillir votre équipement de golf ou des provisions pour vos escapades quotidiennes. L'accès à l'ensemble de cet espace est facilité par le hayon électrique à l'arrière du véhicule et le système d'activation au pied au niveau du pare-chocs arrière, qui vous permet d'ouvrir le coffre du Jeep® Cherokee même les mains pleines.





UN UNIVERS PERSONNALISÉ

Le combiné d'instruments avec écran couleur TFT 7"* reconfigurable décuple la simplicité d'utilisation grâce à une expérience personnalisée pour la réception des informations et des notifications du véhicule dans un format sélectionné par l'utilisateur (navigation virage par virage, réglage Selec-Terrain® ou fonctions de sécurité).

*non disponible pour le Jeep, Cherokee Night Eagle



L'aide au parage pour stationnement parallèle et perpendiculaire ParkSense® disponible est affiché au centre du combiné d'affichage et guide le conducteur lors des manœuvres de stationnement. Plus particulièrement, le système identifie les places de parking libres et, par simple appui sur un bouton, le système de guidage contrôle la direction pendant que le conducteur se charge des vitesses, du frein et de l'accélérateur.



TRAILHAWK® DÉPASSEZ VOS LIMITES

Le modèle Trailhawk® incarne le côté sauvage du Cherokee. Le nouveau design agressif du SUV de taille moyenne le plus puissant du marché ne laisse aucun doute à ce sujet. Pare-chocs avant et arrière tout-terrain TrailReady, angles d'approche et d'attaque optimisés, capot avec protection anti-éblouissement, pneus tout-terrain 17", plaques de protection en acier et badge Trail Rated® garantissant que le modèle a réussi des tests dans cinq catégories de performance, à savoir traction, articulation, manœuvrabilité, garde au sol et passage à gué.





LA NATURE SAUVAGE

Le nouveau Jeep Cherokee Trailhawk® offre des capacités tout-terrain inégalées grâce au puissant moteur essence de 2,0 litres déployant 272 ch associé à la boîte de vitesses automatique à 9 rapports et au système 4x4 Jeep Active Drive Lock spécifique au Trailhawk®. Il est pourvu d'une unité de transfert de puissance permanente à deux vitesses avec gestion du couple, démultiplication tout-terrain et d'un différentiel autobloquant de l'essieu arrière pour une meilleure traction à faible vitesse dans des conditions tout-terrain difficiles. Le différentiel autobloquant de l'essieu arrière peut être sélectionné à l'aide du système de traction Selec-Terrain® quel que soit le mode tout-terrain à rapport inférieur, mais il est activé automatiquement dans certains modes, comme en mode Rock (disponible uniquement pour le Trailhawk®), pour répartir la puissance de manière optimale vers les roues même sur le terrain le plus difficile. Le Trailhawk® possède un impressionnant rapport de démultiplication totale de 51,3:1 pour un meilleur contrôle en tout-terrain et lors du franchissement d'obstacles.



AUTO
SNOW
SPORT
SAND/MUD
ROCK



UN INSTINCT NATUREL

Plus de 75 systèmes de sécurité active et passive, parmi lesquels la régulation adaptative de la vitesse, l'assistance angles morts avec détecteur de mouvement à l'arrière, l'aide au parcage pour stationnement parallèle et perpendiculaire ParkSense® et la caméra de recul ParkView®. Et désormais, le nouveau Jeep Cherokee offre le système d'alerte de collision avec freinage d'urgence en présence de piétons, le système d'aide au maintien dans la file de circulation, l'assistance au freinage et le limiteur de vitesse actif de série sur tous les niveaux d'équipement. Il n'a jamais été aussi simple de se protéger.

CONDUITE SÉCURISÉE DANS UNE FILE



RÉGULATION ADAPTATIVE DE LA VITESSE (ACC)

Reposant sur l'utilisation combinée de l'accélérateur et du frein, ce système ajuste automatiquement la vitesse en fonction d'une distance pré-sélectionnée lorsqu'il détecte une circulation plus lente devant le véhicule, vous aidant ainsi à maintenir une distance de sécurité adéquate.

SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION AVEC FREINAGE D'URGENCE EN PRÉSENCE DE PIÉTONS

Ce système fait appel à des capteurs radar afin de détecter si le Jeep® Cherokee se rapproche trop rapidement d'un autre véhicule et avertit le conducteur par signal sonore. L'assistance au freinage augmente la pression du freinage si le système sent que le conducteur ne freine pas suffisamment.

AIDE AU MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION (LANE DEPARTURE WARNING PLUS)

Des avertissements tactiles, visuels et sonores sont émis lorsque le véhicule sort des limites de sa file de circulation ou si les mains du conducteur ne touchent plus le volant.

ASSISTANCE ANGLES MORTS (BLIND SPOT MONITORING) AVEC DÉTECTEUR DE MOUVEMENT À L'ARRIÈRE (REAR CROSS PATH DETECTION)

Ces systèmes surveillent l'espace entre le véhicule et les autres conducteurs. En cas de présence d'un véhicule dans un angle mort latéral ou arrière, le conducteur en est informé à l'aide de symboles qui s'allument sur les rétroviseurs latéraux ou d'un signal sonore.



L'ACCORD PARFAIT ENTRE PUISSANCE ET INTELLIGENCE

Moteurs essence et diesel efficaces, associés à une boîte automatique à neuf rapports: la garantie de performances spectaculaires. Le nouveau moteur turbo essence 2,0 litres* de 272 ch et le moteur turbo diesel 2,2 litres** de 195 ch, tous dotés de la technologie Start&Stop, garantissent l'efficacité énergétique et une expérience de conduite supérieure sur toutes les surfaces.



Chiffres de consommation de carburant officiels pour la gamme Jeep, Cherokee: cycle mixte de 6,5 à 9,3 l/100 km. Émissions de CO₂ de 172 à 213 g/km. Les valeurs mentionnées indiquent les valeurs des émissions de CO₂ et de consommation de carburant déterminées sur la base de la méthode de mesure/corrélation du cycle NEDC conformément aux règlements (UE) 2017/1152 et (UE) 2017/1153. Les valeurs d'émission de CO₂ et de consommation de carburant obtenues conformément aux lois applicables sont indiquées à titre de comparaison des données du véhicule. Les valeurs d'émission de CO₂ et de consommation de carburant peuvent ne pas refléter les valeurs actuelles d'émission de CO₂ et de consommation de carburant, qui dépendent de nombreux facteurs associés comprenant, sans s'y limiter, le style de conduite, l'itinéraire, les conditions météorologiques et routières, ainsi que l'état, l'utilisation et l'équipement du véhicule.

Les valeurs indiquées d'émission de CO₂ et de consommation de carburant se rapportent aux versions du véhicule affichant les valeurs les plus hautes et les plus faibles. Ces valeurs peuvent changer selon la configuration d'équipement sélectionnée et/ou la taille des pneus. Les valeurs indiquées d'émission de CO₂ et de consommation de carburant ne sont pas définitives et peuvent évoluer suite à des modifications du cycle de production; des valeurs mises à jour seront disponibles auprès du concessionnaire officiel du réseau FCA. Dans tous les cas, les valeurs officielles d'émission de CO₂ et de consommation de carburant du véhicule acheté par le client seront fournies avec la documentation du véhicule. Si les valeurs d'émission de CO₂ et de consommation de carburant sont pertinentes au titre du calcul des taxes et des coûts associés au véhicule, il convient de se reporter aux lois applicables dans chaque pays.



**APRÈS TOUT, L'ASPHALTE
N'EST QUE LA SURFACE**



LIMITED

EXTÉRIEUR

- Vitrage pare-soleil fumé
- Nouveaux phares Full LED et feux diurnes
- Réservoir de carburant avec bouchon confort
- Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables et chauffants
- Phares antibrouillard LED

INTÉRIEUR

- Sièges en cuir
- Sièges avant chauffants
- Sièges conducteur et passager avant ajustables électriquement dans 8 positions (4 ajustements lombaires)
- Rétroviseur intérieur à gradation automatique avec microphone
- Climatisation automatique à deux zones
- Sièges arrière 60/40
- Vitres électriques
- Volant en cuir avec éléments de commande intégrés

TECHNOLOGIE

- Jeep Active Drive I
- Jeep Active Drive II
- Hayon électrique à ouverture main libre
- Essuie-glace avant avec détecteur de pluie
- Régulation adaptative de la vitesse
- ParkSense®: capteurs de parcage à l'avant et à l'arrière
- Aide au stationnement de parking parallèle et perpendiculaire
- Centre information véhicule avec écran couleur TFT 7"
- Système d'infodivertissement Uconnect™ avec écran tactile 8,4", radio DAB et système de navigation
- Système audio haut de gamme Alpine® avec huit haut-parleurs et subwoofer arrière
- Keyless Enter-N-Go™
- Système d'alerte de collision avec résistance aux chocs et freinage d'urgence en présence de piétons
- Aide au maintien dans la file de circulation (Lane Departure Warning Plus)
- Assistant angles morts et détecteur de mouvement à l'arrière
- Caméra de recul ParkView®
- Android Auto™ et Apple CarPlay™
- Centre multimédia avec ports USB et AUX



JANTES ALU PEINTES 18"
De série





OVERLAND

Toutes les fonctionnalités du modèle Limited et en plus:

EXTÉRIEUR

- Feux de route automatiques

INTÉRIEUR

- Sièges avant ventilés, sièges avant et arrière chauffants
- Volant chauffant
- Tapis protecteurs berbères de catégorie supérieure
- Sièges en cuir haut de gamme
- Tableau de bord revêtu de cuir
- Inserts en bois Zebrano sur le volant

TECHNOLOGIE

- Toit en verre panoramique CommandView® (électrique, toit ouvrant en deux parties)
- Fonction mémoire pour les réglages du siège conducteur, des rétroviseurs extérieurs et de la radio



JANTES ALU POLIES 19"
De série



TRAILHAWK®

EXTÉRIEUR

- Nouveaux Phares Full LED et feux diurnes
- Logo spécial Trailhawk®
- Logos Jeep, en Gloss Black
- Prises d'air et garde-boue tout-terrain
- Crochets de remorquage rouges
- Autocollant de capot en noir mat

INTÉRIEUR

- Climatisation automatique à deux zones
- Vitres électriques
- Sièges en tissu noir avec empiècements en cuir
- Écran couleur TFT 7" d'information conducteur
- Système radio Uconnect™ 8,4" à écran tactile HD avec intégration d'Android Auto™ et d'Apple CarPlay™ et système de navigation
- Système audio tout temps haut de gamme Alpine® avec huit haut-parleurs et subwoofer arrière
- Rétroviseur à gradation automatique

TECHNOLOGIE

- Keyless Enter-N-Go™
- Système d'alerte de collision avec résistance aux chocs et freinage d'urgence en présence de piétons
- Aide au maintien dans la file de circulation (Lane Departure Warning Plus)
- Assistant angles morts et détecteur de mouvement à l'arrière
- Caméra de recul ParkView®
- ParkSense®: capteurs de parcage à l'avant et à l'arrière
- Jeep, Active Drive Lock
- Selec-Terrain® avec mode Rock
- Selec Speed avec Crawl Control
- Plaques de protection
- Suspension tout-terrain surélevée
- Régulation adaptative de la vitesse
- Aide au stationnement de parking parallèle et perpendiculaire
- Hayon électrique à ouverture mains libres avec système d'activation au pied
- Sièges conducteur et passager avant ajustables électriquement dans 8 positions (4 ajustements lombaires)
- Phares automatiques
- Rétroviseurs rabattables électriquement



JANTES EN ALLIAGE LÉGER 17",
POLI ET PEINTES COULEUR NOIR
Équipement de série

JANTES EN ALLIAGE LÉGER 17",
PEINTES COULEUR NOIR
Équipement spécial

OVERLAND

Sièges en cuir brun

Sièges en cuir noir

Sièges en cuir Ski Grey



TRAILHAWK®

Sièges en tissu noir avec empiècements en cuir avec de surpiqûres expressives rouges

Cuir noir avec de surpiqûres expressives rouges



LIMITED

Sièges en cuir noir

Sièges en cuir Ski Grey



SIÈGES

COLORIS

PASTEL

MÉTALLISÉE

PERLÉE

LIMITED

OVERLAND

TRAILHAWK®

Fire Cracker Red

Sting Gray

Bright White

Granite Crystal

Billet Silver

Pearl White

Hydro Blue

Blue Shade

Light Brownstone

Olive Green

Diamond Black

Velvet Red



DONNÉES TECHNIQUES

	2,0 l Turbo	2,0 l Turbo
Version	Limited, Overland	Trailhawk
MOTORISATION		
Type de carburant	Essence	Essence
Nombre de cylindres	4	4
Cylindrée (cm³)	1995	1995
Puissance max. (kW (ch) à tr/min)	200 (272) à 5250	200 (272) à 5250
Couple max. (Nm à tr/min)	400 à 3000 - 4500	400 à 3000 - 4500
TRANSMISSION		
Boîte de vitesses	Boîte automatique à 9 rapports	Boîte automatique à 9 rapports
DIMENSIONS		
Hauteur (mm)	1681	1722
Longueur (mm)	4623	4623
Largeur (mm)	1859	1859
Empattement (mm)	2708	2720
Largeur de voie (mm)	1593 / 1603	1615 / 1613
Rayon de braquage (m)	11,6	12
CAPACITÉ TOUT-TERRAIN		
Entraînement	Jeep [®] Active Drive I	Jeep [®] Active Drive Lock
Garde au sol (mm)	201	221
Angle d'attaque avant/arrière, angle de rampe	18,9° / 25,0° / 19,5°	21,0° / 27,3° / 22,9°
POIDS/CONTENANCES		
Poids à vide (kg)	1885	2003
Poids total autorisé (kg)	2453	2494
Charge remorquée freinée (kg)	1800	1800
Charge sur le toit (kg)	68	68
Places assises	5	5
Contenance du réservoir (l)	60	60
Capacité du tronc (l) min/max	448 / 1555	448 / 1555
PERFORMANCE		
Accélération (de 0 à 100 km/h en s)	7,2	7,6
Vitesse de pointe (km/h)	206	177
CONSUMMATION		
Consommation de carburant combinée (l/100 km)	10,6	10,6
Équivalent essence (l/100km)	–	–
ÉMISSIONS		
Norme antipollution	Euro 6D-TEMP	Euro 6D-TEMP
Émissions de CO ₂ mixtes (g/km)	241	241
Émissions de CO ₂ liées a fourniture de carburant/électricité (g/km)	54	54
Catégorie d'efficacité CO ₂	G	G

de pneus sélectionnés. Les valeurs indiquées pour les émissions de CO₂ et la consommation de carburant ne sont pas définitives et peuvent évoluer en fonction des évolutions du cycle de production; des valeurs plus actuelles seront disponibles chez le concessionnaire officiel sélectionné du réseau FCA. Dans tous les cas, les valeurs d'émissions de CO₂ et de consommation de carburant officielles du véhicule acheté par le client seront fournies avec les documents d'accompagnement du véhicule. Dans les cas où les valeurs d'émission de CO₂ et de consommation de carburant sont pertinentes pour le calcul des taxes et droits auxquels le véhicule est assujetti, il convient de se référer à la législation applicable dans le pays concerné. L'émission de CO₂ moyenne de tous les types de véhicules (toutes marques confondues) proposés est de 174 g/km (valeur cible 115 g/km).

	2,2 l MultiJet II
Version	Limited, Overland
MOTORISATION	
Type de carburant	Diesel
Nombre de cylindres	4
Cylindrée (cm³)	2184
Puissance max. (kW (ch) à tr/min)	143 (195) à 3500
Couple max. (Nm à tr/min)	450 à 2000
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Boîte automatique à 9 rapports
DIMENSIONS	
Hauteur (mm)	1681
Longueur (mm)	4623
Largeur (mm)	1859
Empattement (mm)	2708
Largeur de voie (mm)	1593 / 1603
Rayon de braquage (m)	11,6
CAPACITÉ TOUT-TERRAIN	
Entraînement	Jeep [®] Active Drive I
Garde au sol (mm)	201
Angle d'attaque avant/arrière, angle de rampe	18,9° / 25,0° / 19,5°
POIDS/CONTENANCES	
Poids à vide (kg)	1952
Poids total autorisé (kg)	2494
Charge remorquée freinée (kg)	2495
Charge sur le toit (kg)	68
Places assises	5
Contenance du réservoir (l)	60
Capacité du tronc (l) min/max	448 / 1555
PERFORMANCE	
Accélération (de 0 à 100 km/h en s)	8,8
Vitesse de pointe (km/h)	202
CONSUMMATION	
Consommation de carburant combinée (l/100 km)	7,9
Équivalent essence (l/100km)	9,0
ÉMISSIONS	
Norme antipollution	Euro 6D-TEMP
Émissions de CO ₂ mixtes (g/km)	204
Émissions de CO ₂ liées a fourniture de carburant/électricité (g/km)	38
Catégorie d'efficacité CO ₂	F

CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO₂: Valeurs calculées à partir de la procédure WLTP (Règlement (UE) 2018/1832). Les valeurs indiquées pour la consommation de carburant et les émissions de CO₂ ont été mesurées lors de tests de pré-approbation selon la procédure WLTP (Règlement (UE) 2018/1832) et peuvent être soumises à des modifications après l'homologation définitive. Les valeurs d'émission de CO₂ et de consommation de carburant obtenues sur la base du Règlement en vigueur sont indiquées aux fins de comparaison entre les données des véhicules. Les valeurs de CO₂ et de consommation de carburant peuvent ne pas refléter les valeurs d'émission de CO₂ et de consommation de carburant réelles, lesquelles sont liées à un grand nombre de facteurs, entre autres le style de conduite, l'itinéraire emprunté, la météo et les conditions de la route, ainsi que l'état, l'utilisation et l'équipement du véhicule. Les valeurs indiquées pour les émissions de CO₂ et la consommation de carburant se réfèrent aux versions du véhicule affichant les valeurs les plus élevées et les valeurs plus basses. Ces valeurs peuvent évoluer à la suite de configurations ultérieures en fonction de l'équipement et/ou la taille



Jeep[®]
THERE'S ONLY ONE

Cette brochure a été publiée par FCA. Toutes les photos et toutes les caractéristiques techniques concernant les produits sont basées sur des informations en vigueur au moment de l'approbation de la publication. FCA se réserve le droit d'apporter, si nécessaire, des modifications en matière de prix, de caractéristiques techniques, de couleurs et de matériaux, sans préavis, ainsi que de modifier ou de cesser de commercialiser des modèles si ces modifications sont considérées comme nécessaires dans le but d'améliorer les produits ou pour des raisons de design et/ou de marketing.