

Ils ont franchi le Rubicon...

Pour les amateurs de Jeep, la terrible épreuve «Rubicon Trail» passe pour un sommet du genre. Il faut deux jours au moins pour venir à bout de ses 19 kilomètres. La piste, qui grimpe à 2000 mètres, franchit à un certain moment la rivière Rubicon. Ça ne vous rappelle rien?

L'histoire démarre il y a 54 ans, mais ce n'est qu'en 1982 que naît le «Jeep Jamboree», strictement réservé à la marque. Jeep emmène d'ailleurs régulièrement ses prototypes sur le haut plateau de la Sierra Nevada. La nouvelle Jeep Cherokee est naturellement passée par là. Elle aussi est estampillée «Trail rated», à savoir bonne pour la piste!

Il n'est pas nécessaire d'être Américain pour s'offrir deux ou trois jours de rêve. Voici quelques «pistes» qui vous aideront peut-être à vous y retrouver: www.jhkellerag.ch (contact: Patrik Keller, à Zurich), www.jeepjamboreeuusa.com ou www.masor.com

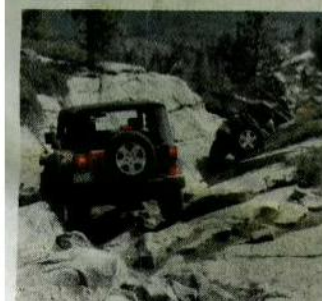
M. S.



Les 19 km du Jamboree exigent aussi de l'huile de coude!



Il est possible de camper presque partout aux abords du parcours. Ici sur Buck-Island. Les embûches fatiguent rapidement les équipages. (Photos AR)



Les obstacles divers exigent une expérience certaine du tout terrain. Voire du trial! Le parcours, qui se situe dans la Sierra Nevada, répond à un indice de 10 sur 10 sur l'échelle de la difficulté.

