

Jeep améliore son Cherokee et Chrysler peaufine son Grand Voyager

NOUVEAUTÉ

Le premier devient un «4x4 pour tous les jours» et le second gagne en confort.

PIERRE MARQUIS

ER RACHIDIA (MAROC)/BARCELONE

Il n'est pas évident de se positionner à la fois comme un SUV urbain et un vrai baroudeur. Du coup, le nouveau Jeep Cherokee est défini comme un 4x4 pour tous les jours. Il s'inspire du design extérieur classique de Jeep, avec le capot caréné, la calandre à sept fentes et les passages de roues trapézoïdaux. L'espace intérieur affiche un style simple et fonctionnel.

Deux moteurs sont au programme, un V6 essence de 3,7 l (205 ch) et diesel 2,8 l (177 ch). Pour être aussi à l'aise sur les pistes du Dakar qu'en jungle urbaine, il adopte des techniques adéquates: nouveau système de traction intégrale permanente, assistant de démar-

rage en côte et de contrôle de descente. Pour améliorer l'adhérence un mode court bloque le différentiel central. Les suspensions avant et arrière inédites et une direction assistée à crémaillère améliorent le confort de conduite et la maniabilité. Sur les pistes de l'Atlas marocain, le Cherokee est devenu plus agile, confortable comme un SUV et reste un véritable franchisseur.

De plus, le toit en toile modulable sera aussi disponible en Suisse, en option. En vente dès janvier, prix de base: 45 990 fr.

Le Chrysler Grand Voyager plus convivial

Toiletage aussi du Grand

Voyager. Ligne rafraîchie, intérieur revisité, niveau de confort amélioré. Parmi les nouveautés, le système Swivel'nGo. Un remarquable dispositif composé de sièges pivotants à 180° sur la 2e rangée qui peuvent faire face à la 3e. Une table escamotable peut être dressée entre les deux.

Des bacs de rangements très pratiques se cachent sous le plancher et les sièges tout à l'arrière s'escamote électriquement.

Autre nouveauté, le double DVD, permettant aux passagers des 2e et 3e rangs de visionner des programmes différents.

Ce Grand Voyager dispose de deux motorisations: V6 3,8 l (193 ch) et diesel 2,8 l (163 ch). Elles sont associées à une nouvelle boîte automatique à six rapports. Le moteur diesel est moins discret et peine plus que le V6. Commercialisation en mars, prix de base 52 990 fr.

